

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Międzylesie dz. nr 116 odcinka w km: 0+000 - 0+240”
(deszcz nawałny 14.07.2024 r.)
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 116 obręb 0010 Marchocice,
INWESTOR : Gmina Secemin
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa,)
DATA OPRACOWANIA : 08.08.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.08.2025

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się etap I - przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Międzyzlesie w zakresie wykonania pełnej konstrukcji drogi o szerokości 3,50 m i nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m. Długość projektowanej drogi wewnętrznej dla etapu I wynosi 240 m.b. Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni o szerokości - 3,50 m.b.,
- Wykonanie pobocza ulepszonych kruszywem o szerokości 0,50 m.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej na drodze wewnętrznej: 845,00 m²

Długość budowanej drogi gminnej: 240 m.b.

Powierzchnia poboczy ulepszonych kruszywem łamanym: 235,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym	m	240.000	
		240			
				RAZEM	240.000
2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0101-01	głębokości 20 cm (ziemia wymieszana z kruszywem)	m ²	989.000	
		Krotność = 1.25			
		845+poz.1*0.6			
				RAZEM	989.000
3	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.2	0108-01		m ³	247.250	
	analogia	poz.2*0.25			
				RAZEM	247.250
3		Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	989.000	
		845+poz.1*0.6			
				RAZEM	989.000
5	KNR AT-03	Warstwa ulepszanego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym	m ²		
d.3	0201-01	o klasie wytrzymałości C1,5/2,0	m ²	989.000	
	analogia	845+poz.1*0.6			
				RAZEM	989.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-05	15 cm	m ²	989.000	
		Krotność = 1.3333			
		845+poz.1*0.6			
				RAZEM	989.000
7	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	989.000	
		845+poz.1*0.6			
				RAZEM	989.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.3	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	869.000	
		845+poz.1*0.1			
				RAZEM	869.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.3	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	869.000	
		poz.8			
				RAZEM	869.000
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	869.000	
		845+poz.1*0.1			
				RAZEM	869.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	845.000	
		845			
				RAZEM	845.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	845.000	
		poz.11			
				RAZEM	845.000
4		Pobocza			
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.4	0114-03	niu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5	m ²	235.000	
		Krotność = 1.25			
		235			
				RAZEM	235.000
5		Roboty dodatkowe			
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.5	1406-03		szt.	8.000	
		8			
				RAZEM	8.000
15	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04		szt.	2.000	
		2			
				RAZEM	2.000
6		Organizacja ruchu			
16	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.6	0703-01	formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - montaż tablicy skrajni U-9a	szt.	2.000	
	kalk. własna	2			
				RAZEM	2.000